



## **MAN Diesel & Turbo macht das Stromnetz einer taiwanesischen Insel zukunftssicher**

Augsburg, 27.07.2017

### **Zwei Motoren erhöhen die Kraftwerksleistung auf der Insel Kinmen um 24,5 MW**

Das chinesische EPC-Unternehmen *Chung Hsin Electric & Machinery Mfg Corp. Corporation* (CHEM) hat zwei Aggregate vom Typ MAN 51/60 mit Selektiver Katalytischer Reduktion (SCR) sowie weitere Ausrüstung für den Ausbau eines Kraftwerks in Taiwan, Republik China, bestellt. Das Kraftwerk *Ta-Shan* befindet sich im westlichen Teil der Insel Kinmen und sichert die Grundlast des dortigen Stromnetzes. Die derzeitige Kapazität des von *Taiwan Power Company* (TPC) betriebenen Kraftwerks steigt durch die neuen Motoren um 24,5 MW auf 64 MW. MAN Diesel & Turbo ist auch für Engineering und Inbetriebnahme der Motoren zuständig, die 2018 ausgeliefert werden sollen.

**MAN Diesel & Turbo SE**  
Stadtbachstraße 1  
86153 Augsburg

**Leiter**  
**Media Relations**  
**Power & Turbo**  
Jan Hoppe

Tel. +49 (0) 821 – 322 3126  
jan.hoppe@man.eu  
www.mandieselturbo.com

„Eine von TPC durchgeführte Studie zeigt, dass die Stromversorgung der Insel mit der derzeitigen Kapazität nur bis zum Jahr 2019 gesichert ist. Danach könnte der Energiebedarf in der Spitze über der verfügbaren Erzeugungsleistung liegen“, erklärt Wilson Phua, zuständiger Regional Sales Manager Power Plant für die asiatisch-pazifische Region bei MAN Diesel & Turbo. „Die Erweiterung der Ta-Shan-Anlage schließt diese Lücke und gewährleistet auch zukünftig die sichere Versorgung Kinmens mit elektrischer Energie. Das Projekt ist Teil einer Regierungsinitiative zur Sicherung von Daseinsvorsorge und Wohlstand der Bevölkerung auf den umliegenden Inseln.“

Da Schadstoffemissionen auf Kinmen streng reguliert sind, werden die Motoren mit schwefelarmem Kraftstoff mit niedrigem Aschegehalt betrieben. Schwefeloxid- und Partikelemissionen können so auf ein Minimum reduziert werden. Zusätzlich gewährleisten die SCR-Einheiten eine maximale Reduzierung der Stickoxidemissionen. TPC ist ein langjähriger Kunde von MAN Diesel & Turbo und betreibt bereits 78 MAN-Motoren in mehreren Kraftwerken, unter anderem in der 15-MW-Anlage *ZuShan*, die 2007 auf der Insel Matsu fertiggestellt wurde.

Die Insel Kinmen liegt in der Taiwan-Straße, etwa 300 km vom Hafen Kaohsiung auf der Hauptinsel Taiwan, Republik China, entfernt. Shou-Yung Chao, Power Project Division Director bei CHEM, zum anspruchsvollen

Zeitraumen des Projekts: „Die starken Winde in der Taiwan-Straße begrenzen das Zeitfenster für die Lieferung von schwerem Gerät auf die drei Monate Juni bis August, und dieses Zeitfenster dürfen wir natürlich nicht verpassen. Außerdem muss das Entladen der Motoren am Strand erfolgen und ist damit schwer zu planen, da wir von den Witterungsbedingungen abhängig sind. Aber da MAN mit Inselkraftwerken und CHEM mit EPC-Projekten große Erfahrung hat, sind wir es gewohnt, Herausforderungen dieser Art zu bewältigen.“



*Kraftwerk Ta-Shan, Insel Kinmen, Taiwan, Republik China im derzeitigen Zustand*



*Rendering des künftigen, erweiterten Kraftwerks Ta-Shan, Insel Kinmen, Taiwan, Republik China*

## **Über MAN Diesel & Turbo**

Die MAN Diesel & Turbo SE mit Sitz in Augsburg ist weltweit führender Anbieter von Großdiesel- und Gasmotoren und Turbomaschinen. MAN Diesel & Turbo beschäftigt rund 14 900 Mitarbeiter an mehr als 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, Indien und in China. Das Produktportfolio umfasst Zwei- und Viertaktmotoren für maritime und stationäre Anwendungen, Turbolader und Propeller sowie Gas- und Dampfturbinen, Kompressoren und chemische Reaktoren. Komplettlösungen wie Schiffsantriebssysteme, Motorenkraftwerke und Turbomaschinensätze für die Öl- und Gas- sowie die Prozessindustrie ergänzen das Liefer- und Leistungsspektrum. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen.